

### **Air Europa presenta il nuovo Boeing 787 Dreamliner**

*Si amplia la flotta del vettore iberico che prevede l'ingresso di 22 B-787 entro il 2022, confermandosi come una delle più moderne compagnie al mondo*

Air Europa è orgogliosa di presentare il nuovo Boeing 787 Dreamliner, dando così il via ufficiale al rinnovamento della propria flotta a lungo raggio, per cui è previsto l'ingresso di 22 B-787 entro il 2022.

*“Con l'arrivo dell'aeromobile B-787 Dreamliner, Air Europa scrive una nuova pagina della sua storia diventando, così, la prima compagnia spagnola ad avere un aereo di nuova generazione.”* dichiara Juan José Hidalgo, presidente del Gruppo Globalia.

Entro la fine del 2016 entreranno a far parte della flotta cinque Boeing 787-8: uno coprirà la rotta Madrid-Miami, mentre gli altri quattro – che arriveranno a giugno, novembre e dicembre – voleranno verso Bogotá, Santo Domingo e New York. Un nuovo traguardo che conferma Air Europa come la compagnia di riferimento per i voli tra Europa e Sud America.

Il B-787 combina interni più confortevoli ad un rendimento ambientale eccezionale: grazie, infatti, ad una serie di progressi tecnologici consuma il 20% in meno di carburante e produce il 20% in meno di emissioni rispetto a qualsiasi altro aereo di dimensioni simili. Con una capacità di 296 passeggeri, 22 dei quali possono viaggiare in classe business, è stato appositamente progettato per i voli a lungo raggio ed è in grado di ridurre il tempo di volo di 40 minuti.

A bordo del B-787 sono disponibili il servizio Wi-Fi, grazie all'originale sistema eXConnect di Panasonic Avionics Corporation, e il sistema eX3 IFE che offre al passeggero un'esperienza unica di intrattenimento.



Il volo di inaugurazione è stato effettuato lo scorso 6 aprile: il Boeing 787 è decollato dall'aeroporto Adolfo Suarez di Madrid-Barajas alle 15.25 ed è atterrato a Miami alle 18.35 (ora locale). Naturalmente la livrea del B-787 ha la nuova immagine della compagnia e sulla fusoliera è presente anche il logo della Fondazione Scholas, promossa da Papa Francesco. Air Europa condivide da sempre i valori della Fondazione Scholas e vuole sensibilizzare le altre compagnie aeree sulle loro attività per unire e aiutare i giovani di tutto il mondo. Da sempre, infatti, il vettore iberico supporta i viaggi di volontari che lavorano nelle missioni e nelle comunità educative in diverse parti del mondo.

Il rinnovamento della flotta di Air Europa coinvolgerà l'ingresso di 22 Boeing 787 nei prossimi sei anni: 8 Boeing 787-800 e 14 787-900 entro il 2022. Si aggiungeranno, inoltre, 8 Boeing 737-800 entro il 2018. Questo rappresenta un ulteriore passo in avanti nel processo di sviluppo in cui è impegnato il vettore del Gruppo Globalia, che vuole affermarsi come una delle migliori e più moderne compagnie aeree al mondo.

### About Air Europa

Air Europa è una compagnia aerea controllata dalla holding Globalia Corporación, il maggior gruppo turistico di Spagna.

Il suo network comprende **92 destinazioni in 30 paesi**. Dall'Italia, Air Europa effettua un doppio servizio giornaliero per l'hub di Madrid da **Milano Malpensa** e **Roma Fiumicino**, quest'ultimo collegato anche con tre voli giornalieri in codeshare con Alitalia. Ottime sono le coincidenze per le **Isole Baleari e Canarie** e per le **17 destinazioni long-haul in Nord e Sud America: Buenos Aires, Montevideo, Santiago del Cile, Santa Cruz de la Sierra, Lima, San Paolo, Salvador de Bahia, Caracas, Asunción, Santo Domingo, Punta Cana, l'Havana, San Juan de Portorico, Cancun, Bogotá, Miami e New York**.

Fondata nel **1986**, oggi è il secondo vettore di Spagna con circa 10 milioni di passeggeri trasportati nel 2014 e un fatturato globale di circa 1.800 milioni di euro e una delle più moderne compagnie aeree d'Europa.

Rinomata per la capacità di garantire servizi di elevata affidabilità e qualità, è la compagnia aerea spagnola con il maggior numero di certificazioni di qualità, sicurezza e manutenzione.

La flotta di Air Europa, tra le più moderne dei cieli, è attualmente composta da 48 aeromobili: 15 Airbus A330, 20 Boeing 737-800 di cui due modello Sky Interiors, 11 Embraer 195 e 2 Boeing 787-800 Dreamliner.

Nel 2007 la compagnia è entrata a far parte di **SkyTeam**, una delle più grandi alleanze del mondo.

